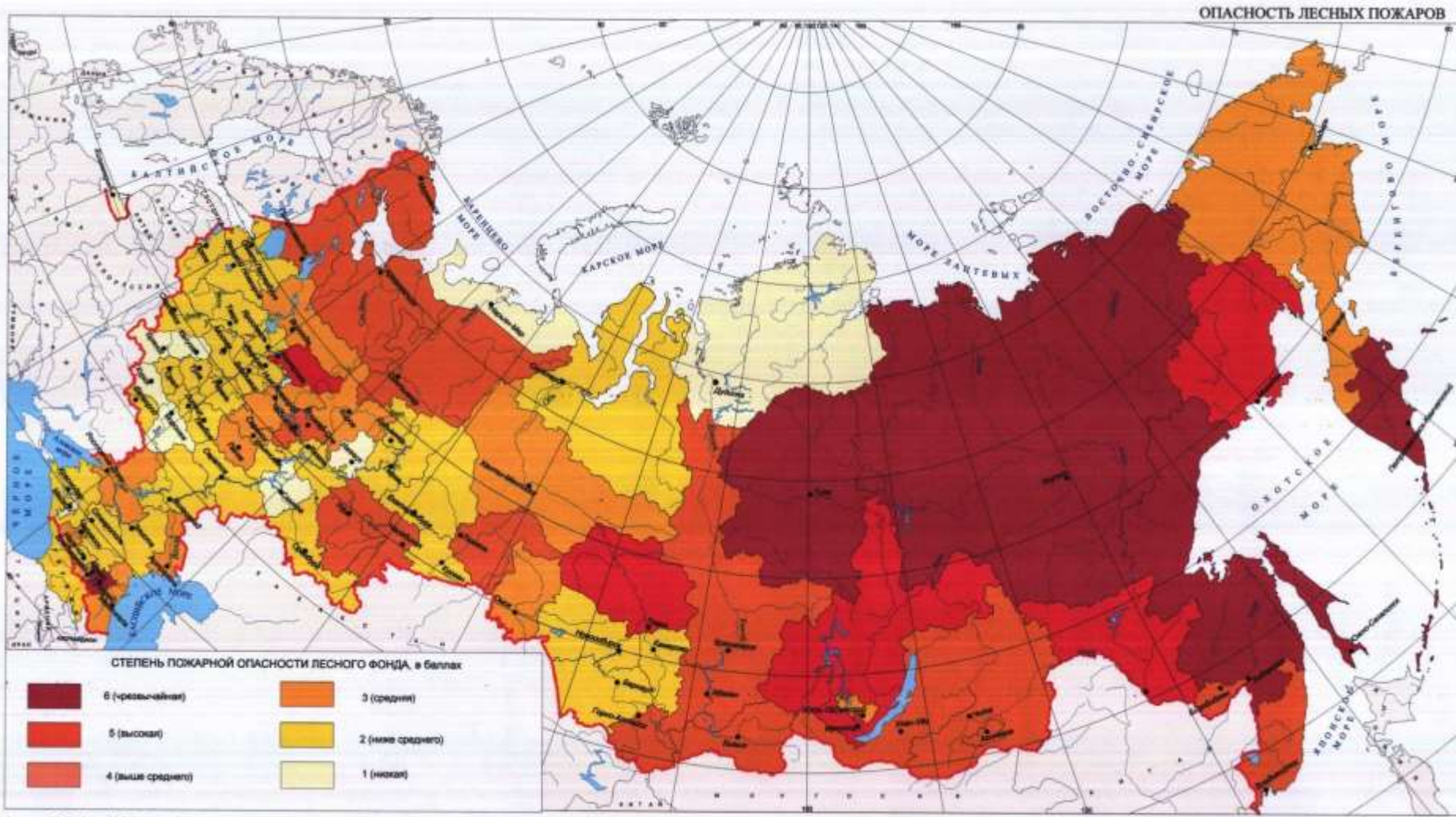


# Средства тушения природных (ландшафтных) пожаров. Пожарные суда и катера



Авторы: В.В.Гурбича, Ю.В.Подорожко (Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям)

## Основные задачи, решаемые пожарными судами и катерами:

- Доставка боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ, аварийно-спасательного оборудования.
- Подача в очаг пожара воды (воздушно-механической пены) через стационарные и переносные стволы (пеногенераторы).
- Подача к месту тушения пожара воды из открытого водоёма по магистральной рукавной линии (работа в качестве насосной станции);
- Эвакуация людей и имущества с береговой линии в районе распространения лесного пожара.
- Спасание людей, терпящих бедствие на воде.
- Обеспечение снабжения сил, осуществляющих действия по борьбе с лесным пожаром.

При размещении специального оборудования и персонала могут привлекаться к:

- поисковым действиям, в том числе, с применением БПЛА.
- обеспечению проведения водолазных работ.

# Предлагаемый типоряд пожарных судов и катеров

## Возимые пожарные катера

Камыш-9



Камыш-16



Пожарное судно проекта 23370П



# Предлагаемый типоряд пожарных судов и катеров

**Камыш-9** – для оснащения реагирующих подразделений пожарной охраны, не имеющих пунктов базирования на акватории, а также действующих в условиях бездорожья.

Может перевозиться на специальном автомобиле повышенной проходимости (8x8) и выгружаться с автомобиля на воду (и обратно) без привлечения грузоподъемной техники.



**Камыш-16** – для оснащения реагирующих подразделений пожарной охраны, в том числе, не имеющих пунктов базирования на акватории.

По сравнению с катером Камыш-9 обладает существенно увеличенными возможностями для решения задач по предназначению, при этом сохранена возможность перевозки катера автотранспортом.

Пожарное судно **проекта 23370П** – для оснащения реагирующих подразделений пожарной охраны.

Обладает существенной автономностью. Оснащено развитым комплексом средств обеспечения тушения пожаров.





## Камыш-9. Автотранспортабельность

Катер Камыш-9 может перевозиться автомобилем-носителем на базе автомобиля КамАЗ-63501. Обеспечивается самостоятельная выгрузка катера на воду и погрузка с воды на автомобиль (аналогично буксирно-моторным катерам инженерных войск)

Буксирно-моторный катер на  
понтонном автомобиле на  
базе КамАЗ-63501



## Камыш-9. Основные характеристики

Класс РРР	«Р1,2»
Масса в транспортном положении, т	ок. 10
Длина габаритная, м	9,5
Ширина габаритная, м	3,1
Осадка наибольшая, м	0,6
Скорость полного хода, км/ч (не менее)	22
Запас хода катера по воде, км (не менее)	150
Запас хода автомобиля-носителя по шоссе, км (не менее)	430
Экипаж, чел.	2
Количество мест для боевого расчета	2-3



## Камыш-9. Возможности пожаротушения

**Катер оборудован** стационарной установкой водяного пожаротушения и переносными средствами пожарно-технического вооружения.

Производительность дизельного пожарного насоса – 110 л/с.

### **Обеспечивается:**

- тушение водой из лафетного ствола (расход не менее 60 л/с) с дистанционным управлением;
- тушение водой из переносных и ручных стволов (на удалении до 200 м от судна);
- подача воды на берег по рукавной магистрали.

# Пожарный катер Камыш-16

Катер может перевозиться по автодорогам на специальном трейлере



## Камыш-16. Основные характеристики

Класс РРР	«Р1,2»
Водоизмещение, т	ок. 20
Длина габаритная, м	16,5
Ширина габаритная, м	3,8
Осадка наибольшая, м	0,6
Скорость полного хода, км/ч	25
Запас хода, км (не менее)	350
Экипаж, чел.	2
Количество мест для боевого расчета	6

## Камыш-16. Возможности пожаротушения

**Катер оборудован** стационарной системой водяного пожаротушения и переносными средствами пожарно-технического вооружения.

Предусмотрено механизированное средство на базе квадроцикла с прицепом для развёртывания магистральной рукавной линии.

### **Обеспечивается:**

- тушение водой/пенной из 2-х дистанционно управляемых лафетных стволов производительностью не менее 60 л/с каждый;
- тушение водой/пенной из переносных и ручных стволов (на удалении до 200 м от судна);
- подача воды на берег по рукавной магистрали.



Класс РРР	«М-СПЗ,5»
Водоизмещение полное, т	ок. 140
Длина габаритная, м	24,2
Ширина габаритная, м	8,5
Осадка при полном водоизмещении, м	1,45
Мощность главных двигателей, л. с.	2 x 800
Скорость полного хода, км/ч	25
Дальность плавания, км	550
Экипаж, чел.	4
Количество мест для спец. персонала	9
Автономность по запасам воды и провизии, сут.	5
Мореходность, балл.	5

**Судно оборудовано:**

- системой водо-пенного пожаротушения (запас пенообразователя – не менее 4 т);
- системой водяных завес;
- переносными средствами пожарно-технического вооружения;
- переносным аварийно-спасательным оборудованием.

**Обеспечивается:**

- тушение водой/пенной из четырех дистанционно управляемых лафетных стволов производительностью не менее 60 л/с каждый;
- тушение водой/пенной из переносных и ручных стволов и пеногенераторов (на удалении до 200 м от судна);
- подача воды на берег по 150 мм рукавной магистрали длиной до 2000 м.

## Пр. 23370П. Базовая основа

Судно создано на базе освоенных ВМФ катеров проектов 23370М и 23370Г

Спасательный  
многофункциональный  
катер проекта 23370М  
для ВМФ



Большой гидрографический  
катер проекта. 23370Г для  
ВМФ





## Заключение

**Пожарные суда и катера** могут являться эффективным средством выполнения задач по тушению природных (в том числе, лесных) пожаров в районах с разветвленной сетью водных путей.

**Создание судов на базе освоенных ВМФ** проектов обеспечивает максимальное использование уже отработанных и проверенных практикой технических решений, а также минимизацию затрат при проектировании и строительстве.

**АО «КАМПО» готово** к проектированию и строительству современных пожарных судов и катеров новых проектов.