



ООО «РосАвтоЦентр»

Гусеничная пожарная машина «ОГНЕБОРЕЦ» особенности устройства и техническое описание

Ведущий инженер-конструктор
Богданов Вячеслав Владимирович

Назначение

Гусеничная пожарная машина «Огнеборец» предназначена для:

- ▶ тушения лесных пожаров, пожаров в труднопроходимых местах;
- ▶ доставки к месту возгорания экипажа;
- ▶ подачи к месту пожара воздушно-механической пены с забором пенообразователя из штатного бака;
- ▶ подачи к месту пожара огнетушащих средств.





- ▶ Машина разработана совместно с научно-исследовательским институтом противопожарной обороны (ФГБУ ВНИИПО МЧС России) на основании Соглашения о сотрудничестве.

- ▶ ООО «РосАвтоЦентр» принимало участие во II научно-практической конференции «Новые технологии оборонно-промышленного комплекса в тушении лесных пожаров» 23-24 марта 2022 при участии заместителя председателя коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации Бочкарева Олега Ивановича.

- ▶ Выставлялась на международном военно-техническом форуме «АРМИЯ 2022» с 15 по 21 августа 2022 года.

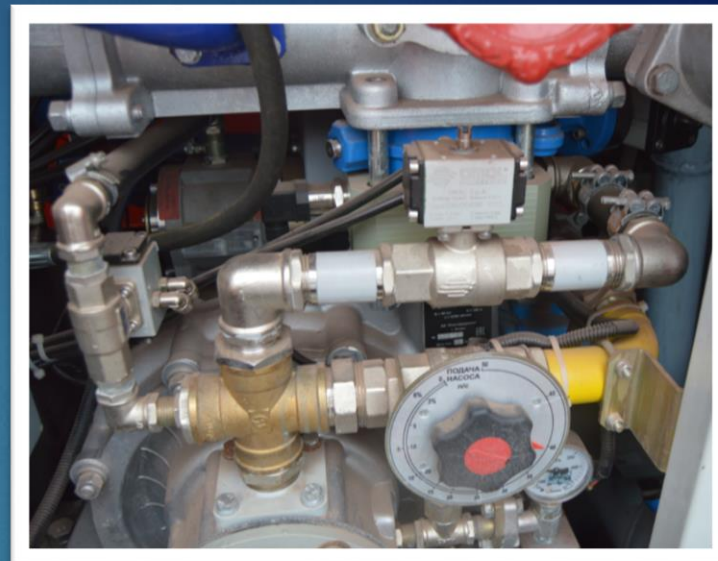
Технические характеристики

Наименование параметра	Значение	
Базовое шасси	Демилитаризованная машина БМП-1	
Полная масса изделия, не более, т	15500	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	228 (310)	
Запас топлива, л	700	
Запас хода по топливу, км	600	
Общая высота, мм	Без навесных узлов	С плугом и отвалом
	3560	3560
Ширина, мм	3150	3150
Длина общая, мм	6950	9530
Насос пожарный	НЦПН-40/100М	
Управление пожарным насосом	Дистанционное, из кабины	
Номинальная подача насоса, л/с	40	
Система получения и подачи компрессионной пены	CAFS	
Рабочий диапазон производительности системы CAFS по пене, л/с	20...40	
Рабочий диапазон регулирования кратности компрессионной пены, ед.	5...20	
Объем цистерны, л	3000	
Объем бака для пенообразователя, л	396	
Дальность струи из лафетного ствола (по крайним каплям), не менее, м:	50	
	- водяной сплошной	35
	- пенной сплошной	30
	- водяной распыленной (при угле факела 30 град.)	
Управление лафетомным стволом	Дистанционное, из кабины	
Максимальная скорость движения при полной массе, не менее, км/ч	45	
Экипаж, чел.	6	

Лафетный ствол ЛСД –С20У ООО «Пожтехспас»



Пожарный насос НЦПН-40/100М



Расход, л/с	20
Рабочее давление, кгс/см ²	6,0...8,0
Номинальное давление, кгс/см ²	8
Максимальная дальность, м	50
Климатическое исполнение	У1, УХЛ 1.1
Масса, кг	30
Габариты, мм	580/420/530

Номинальная частота вращения приводного вала, об/мин	2700
Номинальная подача, л/с	40
Напор насоса в номинальном режиме, м, не менее	100
Потребляемая мощность при номинальных значениях подачи и напора, л.с., не более	82
Диаметр всасывающего патрубка, мм	125
Количество и условный проход выходных патрубков, мм	2 x DN 70 1x DN 80
Масса насоса в полной комплектации (сухая), кг, не более	110
Габаритные размеры насоса (длина x ширина x высота), мм, не более	730 x 820 x 740

Дополнительное навесное оборудование

▶ Отвал

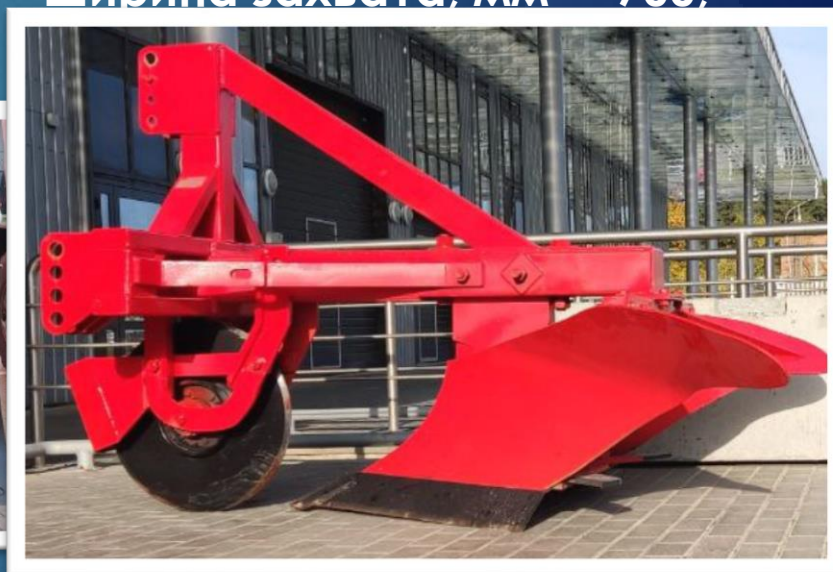
Отвал предназначен для очистки местности от кустарника, пней, срезания косогоров, создания минерализованных полос.



▶ Плуг

Плуг предназначен для создания минерализованных, противопожарных полос.

- Ширина захвата, мм 700;



Дополнительное навесное оборудование, позволяет эффективно противодействовать распространению пожара и обеспечивать его локализацию

Дополнительное пожарное оборудование

- ▶ Дополнительное пожарное оборудование расположено в боковых нишах и двух отсеках на крыше машины.

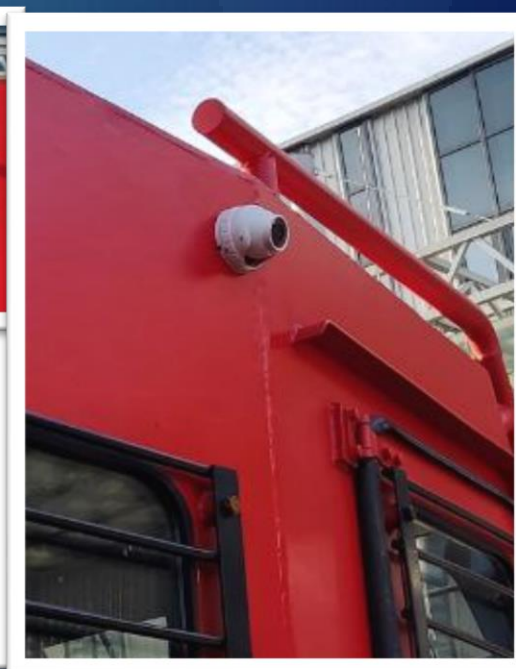
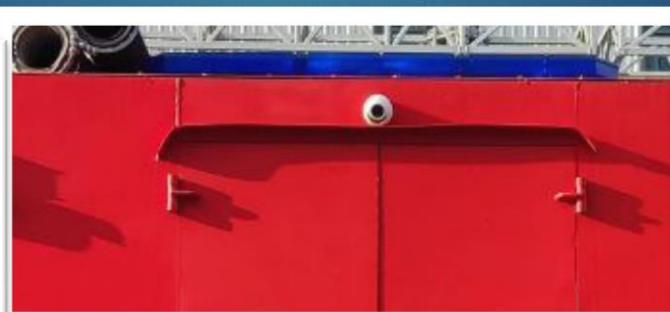


Система видеонаблюдения

Установлены передняя, задняя и боковые камеры видеонаблюдения. Информация с которых выводится на монитор в кабине водителя. Это позволяет решать следующие задачи:

- наблюдение за дорогой и местностью при вождении;
- тушение пожаров в условиях ограниченной видимости;
- облегчение маневрирования задним ходом.

Могут быть установлены тепловизионные камеры, инфракрасные осветители, обеспечивающие лучшую видимость в условиях задымления, в темное время суток.



Кабина

Кабина представляет собой сварную рамную конструкцию.

Снаружи кабины установлены:

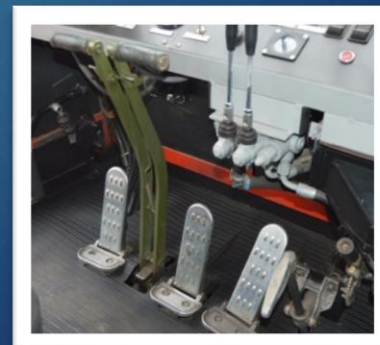
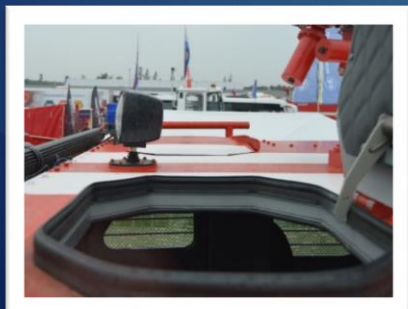
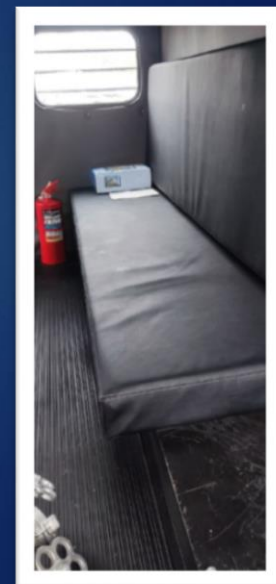
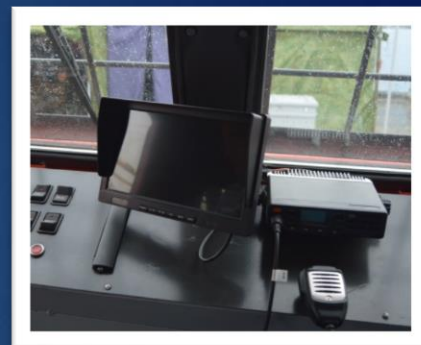
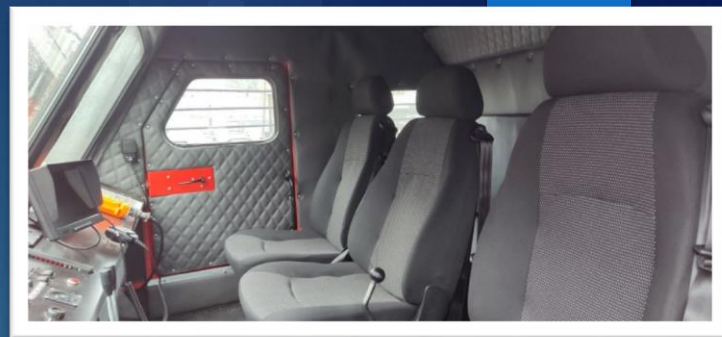
- защитная рама, обеспечивающая дополнительную безопасность экипажа;
- зеркала заднего вида, обеспечивающие удобство при вождении машины;
- осветительные приборы;
- защитные каркасы окон и осветительных приборов;
- сигнально-громкоговорящее устройство;
- на крыше кабины установлены два люка, которые при необходимости могут служить аварийными выходами экипажа.



Кабина

Внутри кабины располагаются:

- органы управления машиной;
- органы управления отвалом и плугом;
- пульт управления пожарным насосом;
- пульт управления лафетным стволом;
- радиостанция;
- монитор системы видеонаблюдения;
- комфортабельные места расположения экипажа;
- система отопления кабины;
- по желанию заказчика кабина может быть оборудована системой кондиционирования;
- кабина может быть оснащена дополнительными системами жизнеобеспечения экипажа (дыхательные аппараты, баллоны с воздухом, кислородом регенеративные патроны), при необходимости бронированием.



Видеорегистратор (ACE-JS9804)

- ▶ На машине установлен - мобильный 4-канальный видеорегистратор с функциями GPS/GSM-трекера.
- ▶ Эта система позволяет фиксировать, записывать, хранить, воспроизводить и передавать в реальном времени данные об экипаже, окружающей обстановке, местоположении машины.



Система защиты шасси от перегрева

- ▶ Для предотвращения перегрева при тушении пожара на шасси установлена система орошения.
- ▶ Принцип работы заключается в поливе корпуса и ходовой системы шасси водой через форсунки равномерно расположенные по периметру машины.



Наши преимущества

- ▶ **Дополнительная защита экипажа.**
- ▶ **Дистанционное управление пожарным насосом и лафетным стволом, позволяющее не покидать кабину при работе.**
- ▶ **Система видеонаблюдения, обеспечивающая:**
 - наблюдение за дорогой и местностью при вождении;
 - тушение пожаров в условиях ограниченной видимости;
 - облегчение маневрирования задним ходом;
 - работа в условиях задымления и в темное время суток
- ▶ **Эргономика рабочих мест экипажа:**
 - комфортабельные места расположения экипажа;
 - удобные органы управления машиной;
 - зеркала заднего вида.
- ▶ **Возможность установки дополнительных систем жизнеобеспечения экипажа (дыхательные аппараты, баллоны с воздухом, кислородом регенеративные патроны); бронированием кабины;**
- ▶ **Наличие системы GPS-трекер, радиостанции обеспечивает непрерывную связь со штабом.**

Наши контакты

ООО «РосАвтоЦентр»:

Генеральный директор	Панасюк Александр Степанович
E-mail:	rosautocentr@mail.ru

**Мы готовы рассмотреть и реализовать
любые пожелания заказчика.**

Спасибо за внимание