

  
**BURLAK**

Универсальное  
колёсное шасси  
«Бурлак» как средство  
оптимизации  
технологических цепочек



## Вездеходы Бурлак

Перед запуском мелкосерийного производства «Бурлаки» испытаны в многочисленных собственных экспедициях на Крайний Север, они уже работают на просторах Арктики и Антарктиды.

Выполняют геологоразведочные работы, обеспечивают экипажи комфортными бытовыми условиями, перевозят грузы и пассажиров в самых суровых условиях, на расстояния от 2 до 2,5 тысяч километров.

«Бурлаки» прошли опытную эксплуатацию в рядах МЧС, военизированных структурах и компании «Газпром Трансгаз Екатеринбург». В различных сложных климатических условиях и труднодоступных территориях при температурном режиме +42 до -57



## Характеристики

У «Бурлака» большие шины низкого давления, мощные бортовые редукторы с понижающим передаточным числом 3,9, разгружающие трансмиссию в 4 раза. Возможна блокировка всех шести колес.

Давление в шинах можно менять в зависимости от требований эксплуатации, не вставая с водительского места, что также облегчает преодоление сложных участков.



### Основные характеристики

Длина	7 400 мм
Ширина	2 900 мм
Высота	3 200 мм
Грузоподъемность	3 т
Снаряженная масса	4 т

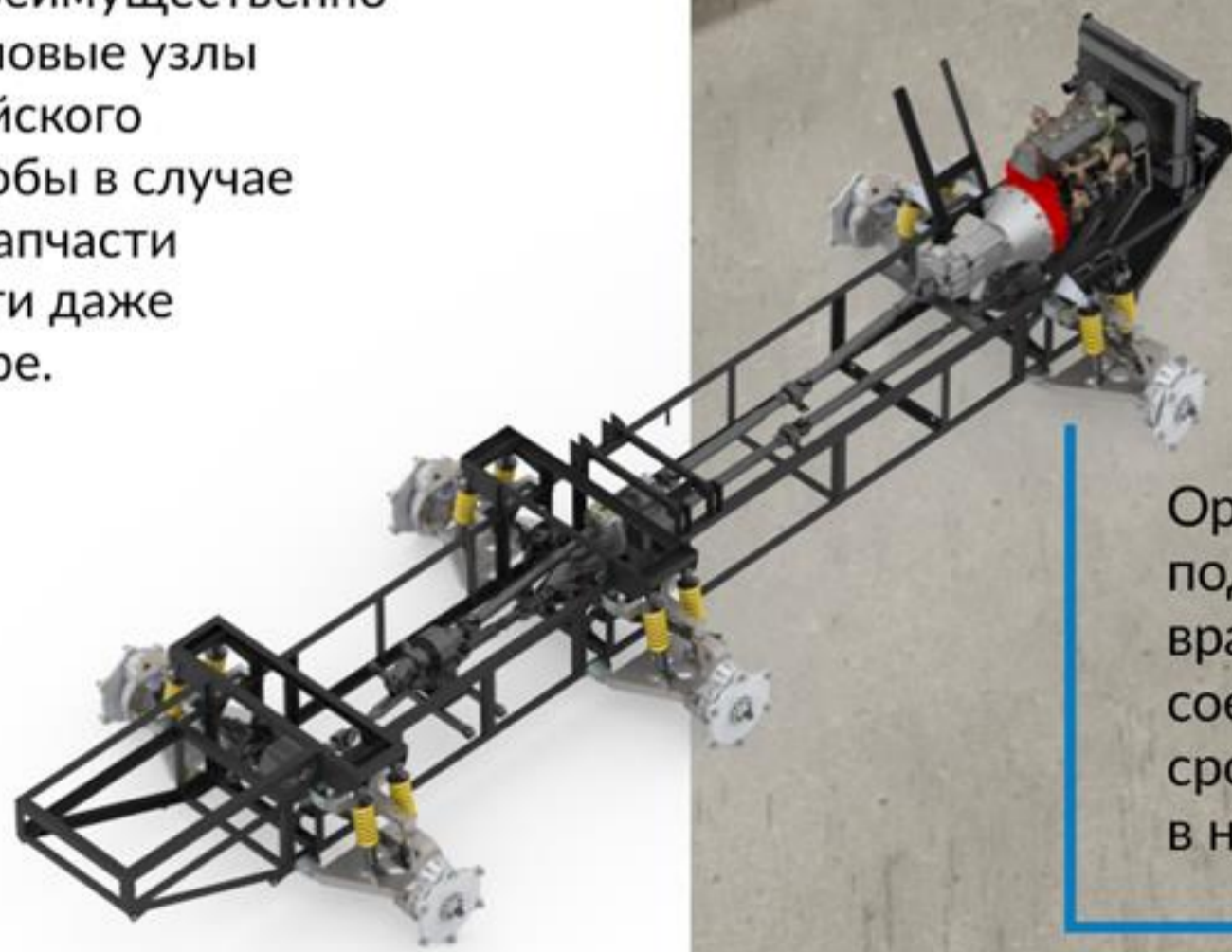
### Расход топлива

На твердых грунтах	26–30 л/100
На бездорожье	4–6 л/час
На холостом ходу	0,6–0,8 л/час

## Ремонто-пригодность

Почти вся начинка трансмиссии находится в гидроизолированной металлической лодке и хорошо защищена от морозов, грязи и механических повреждений, что значительно увеличивает срок эксплуатации деталей.

В конструкции преимущественно используются типовые узлы и агрегаты российского производства, чтобы в случае необходимости запчасти можно было найти даже на Крайнем Севере.



Оригинальная независимая подвеска. Рычаги подвески вращаются на шарнирных соединениях, увеличивающих срок службы сайлент-блоков в несколько раз.

## Комфорт

«Бурлак» подходит для перевозки и автономного проживания людей.

В салоне есть розетки и USB-порты для подзарядки гаджетов, возможна установка кондиционера, телевизора, туалета, душа, холодильника.

Высота кузова всех «Бурлаков» — 185 см, это позволяет во время долгих поездок передвигаться по салону в полный рост, что положительно влияет в том числе и на здоровье экипажа.



Эргономичные кресла водителя и экспедитора

**4-8**  
**спальных мест**  
для автономного  
проживания

**185 см**  
высота кузова  
всех «Бурлаков»

## Плавучесть

«Бурлак» может переплывать водные преграды без течения.

Для более комфортного преодоления водоемов на вездеход устанавливаются специальные поплавки.

Скорость вездехода на воде за счет вращения колес — до 3 км/ч, с винтом — до 6 км/ч.

**8,2 т**

суммарное  
водоизмещение колес



## Выгода эксплуатации

«Бурлак» часто выбирают торговые компании как технику для доставки продуктов и других грузов на продажу.

Крейсерская скорость вездехода при оптимальной работе двигателя в две тысячи оборотов — 50 км/ч, что значительно выше скорости гусеничной техники.

При этом «Бурлак» обладает грузоподъемностью 3 тонны. Это чуть меньше, чем может поднять самый распространенный вертолет Ми-8, однако «Бурлак» гораздо дешевле в обслуживании и не зависит от погодных условий и наличия посадочной площадки.

**30 л/100 км**  
расход топлива  
по твердому грунту

**50 км/ч**  
крейсерская  
скорость вездехода

**3 т**  
грузоподъемность



## Экологичность

Четырехслойные шины собственного производства позволяют передвигаться по рыхлому снегу, песку и болоту. Они обеспечивают плотный контакт с грунтом, «Бурлак» не зарывается, не разрушает почву тундры.

Вездеход расходует меньше горючего по сравнению с гусеничными тягачами. Благодаря высокой грузоподъемности «Бурлак» имеет преимущество и перед колесными собратьями.

Кроме того, вездеход с КМУ, например, может сам заниматься погрузкой и перевозкой грузов, что сокращает количество проездов по грунту и количество потраченного горючего.



### Универсальное шасси

один вездеход способен выполнять задачи нескольких единиц техники

**0,12 кг/см<sup>2</sup>**

давление на грунт



# Модификации

Серийно выпускаются три модификации вездехода: промышленная, экспедиционная и грузо-пассажирская.

Компания «Вездеходы «Бурлак» также разработала несколько специализированных вариантов модификации шасси.

Модель 02.001  
«Бурлак» пассажирский



Модель 02.002  
«Бурлак» грузо-пассажирский



Модель 02.003  
«Бурлак» с буровой установкой



Модель 02.004  
«Бурлак» с модулем-мастерской



Модель 02.005  
«Бурлак» с топливозаправочным модулем



Модель 02.007  
«Бурлак» — скорая медицинская помощь



Модель 02.008  
«Бурлак» пожарный поисково-спасательный



Модель 02.010  
«Бурлак» с крано-манипуляторной установкой



Модель 02.011  
Снегоболотоход «Бурлак» с гидродъемником



## Экспедиционная модификация базовой модели

«Бурлак» экспедиционной модификации предназначен для перевозки больших групп людей, инструмента и личных вещей пассажиров в тяжелых дорожных и климатических условиях.



«Бурлак» экспедиционной модификации успешно прошел испытания в Якутии по договору об опытной эксплуатации с МЧС России.

За четыре месяца испытаний вездеход преодолел более 3000 км по пересеченной местности в условиях экстремально низких температур.

Для выполнения задач МЧС разработано три варианта модификации шасси.

## Экспедиционная модификация базовой модели

«Бурлак» экспедиционной модификации можно использовать:

- как передвижную ремонтную станцию;
- как машину для перевозки рабочих на большие расстояния;
- как временную базу для проживания персонала в полевых условиях



## «Бурлак» — скорая медицинская помощь

Вездеход может быть выполнен в соответствии со всеми классами медицинских автомобилей.

Вездеход с медицинским модулем можно использовать:

- как передвижной ФАП для оказания медицинской помощи сотрудникам компании на объектах работы;
- как машину скорой помощи для транспортировки пациентов от объекта работы до ближайшего медицинского пункта



## Противопожарный «Бурлак» Поисково-спасательный «Бурлак»

Представлен на Арктических учениях МЧС в сентябре.

Предназначен для ликвидации пожаров, чрезвычайных ситуаций и аварийных разливов нефти при помощи установки комбинированного тушения пожаров «Пурга-40».

Установка позволяет распылять пену кратностью 30-40 на расстояние до 50 метров. Это полностью отечественная, экологически безопасная разработка. Дополнительно «Бурлак» оснащен системой подачи быстротвердеющей пены (масса установки 50 килограмм).

Компания «Вездеходы «Бурлак» готова дорабатывать и создавать модули под нужды конкретного заказчика.



В прицепе размещен мощный пожарный насос с дизельным двигателем.



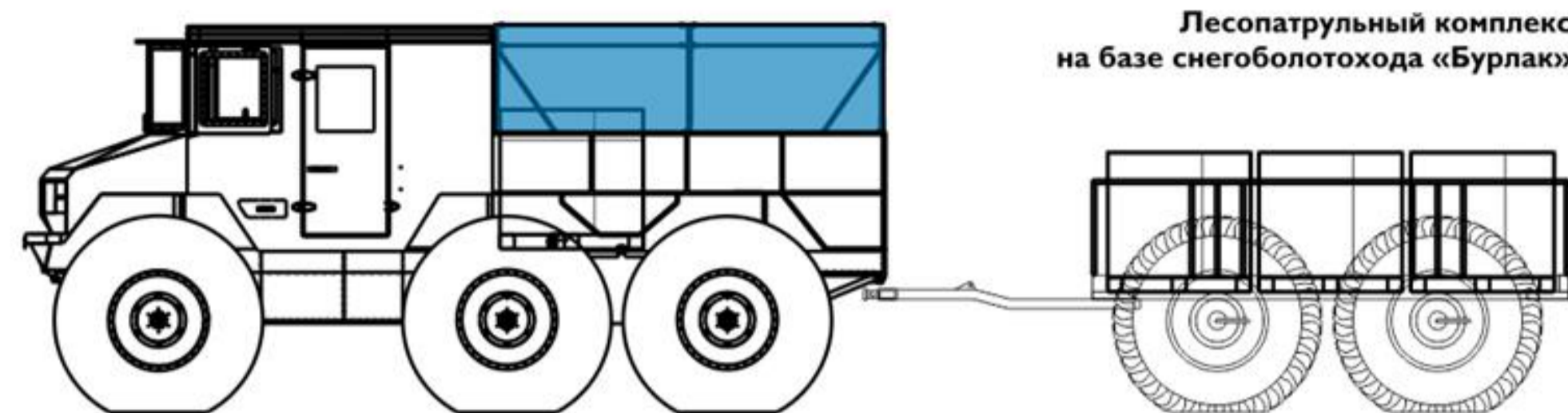
## Противопожарный «Бурлак»

## Поисково-спасательный «Бурлак»

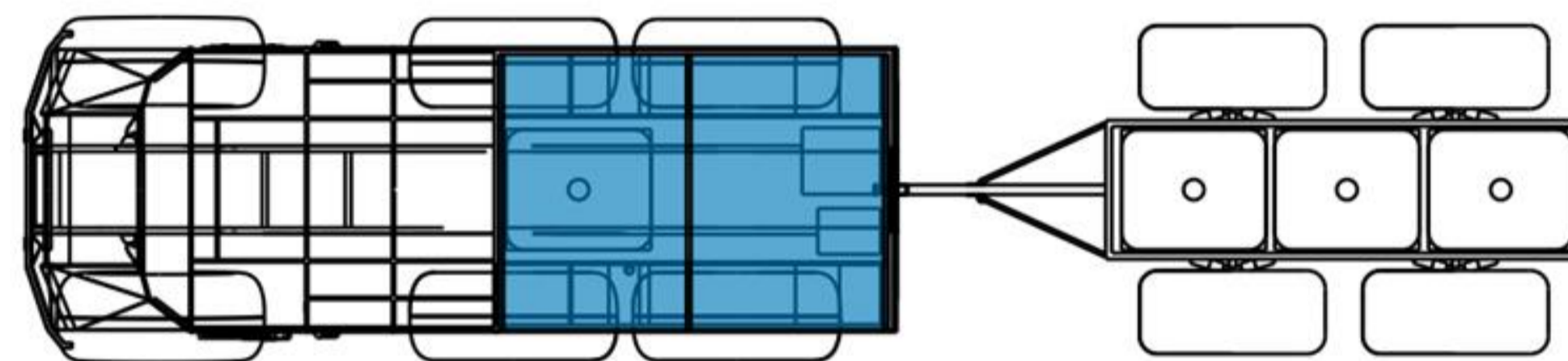
Противопожарный «Бурлак» можно использовать:

- как штатную пожарную машину (с установкой «Пурга-40») для тушения возгораний на труднодоступных объектах;
- как лесопатрульную пожарную машину.

Возможна установка необходимого противопожарного оборудования под потребности заказчика.



Лесопатрульный комплекс на базе снегоболотохода «Бурлак»

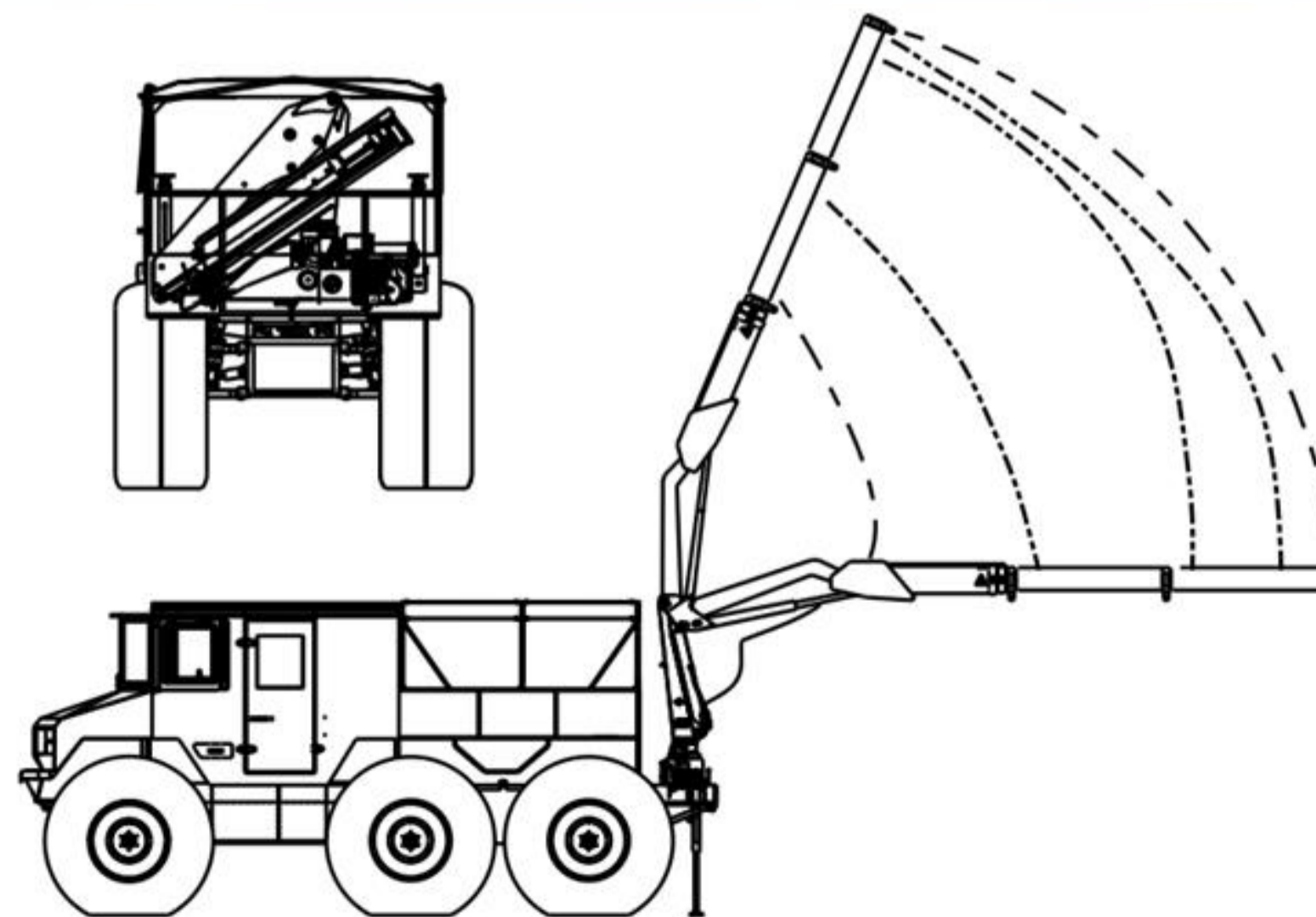


## «Бурлак» с крано- манипуляторной установкой

Вездеход может заниматься доставкой грузов и оборудования в труднодоступные регионы, а также выполнять погрузочно-разгрузочные работы без привлечения дополнительной техники.

«Бурлак» с КМУ можно использовать:

- как кран для погрузки и разгрузки грузов;
- как машину для перевозки грузов;
- как кемпер для проживания бригады на объекте



## Прицепы для «Бурлака»

Все прицепы имеют одноосное и двухосное исполнение (1 ось везёт 1000 кг, 2 оси везут 2500 кг).

Варианты модулей:

- прицеп-ропуск (трубовоз);
- цистерна (топливозаправщик, бензовоз и т. д.);
- платформа;
- жилой модуль;
- мобильная электростанция;
- компрессор;
- буровая установка;
- сварочный аппарат;
- фургон для перевозки грузов



Из вездехода «Бурлак» можно создать автопоезд для выполнения различных задач.



«Бурлак» — это универсальное шасси. Мы уже сертифицировали 13 модификаций вездехода и более 60 модификаций прицепа для выполнения различных работ на удаленных территориях.

Компания готова взаимодействовать с партнерами, разрабатывать новые функциональные модификации под потребности конкретного заказчика, но нам необходима обратная связь. У нас есть желание и все возможности для развития.

С 2021 года в Кургане работает опытное производство, которое выпускает 3 вездехода в месяц, а в 2023 году будет запущена новая линия по серийному производству «Бурлаков».

**Задайте свои вопросы:**

**+7 3522 200-555**

**[sales@burlakoffroad.ru](mailto:sales@burlakoffroad.ru)**

**[burlakoffroad.ru](http://burlakoffroad.ru)**