



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВНИИ СИГНАЛ

**РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС ДЛЯ ТУШЕНИЯ
ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ**



Авторы: **Паньшин К.С.,
Соловьев В.А.,
Кормилицын С.А.,
Зайко И.В.,
Посудин С.С.**

2022г.



- расчищать завалы при движении к месту тушения пожара;
- формировать минерализованную полосу шириной 3 м;
- бороться с лесными пожарами;
- подавать воду при проведении земляных работ и ремонта дорог.





Состав ПТВ:

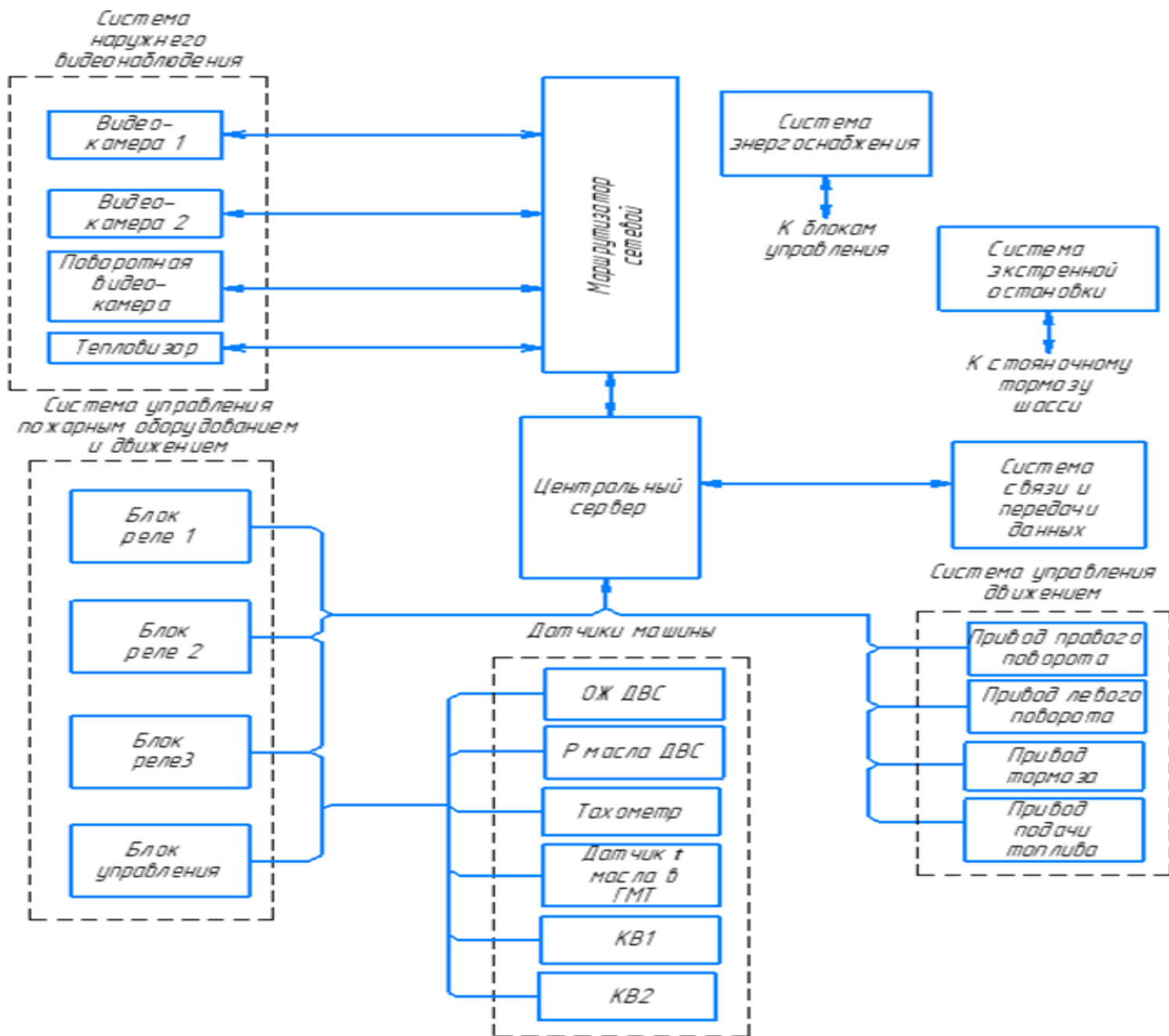
- Цистерна;
- насосная установка;
- водонапорные коммуникации;
- стационарный лафетный ствол





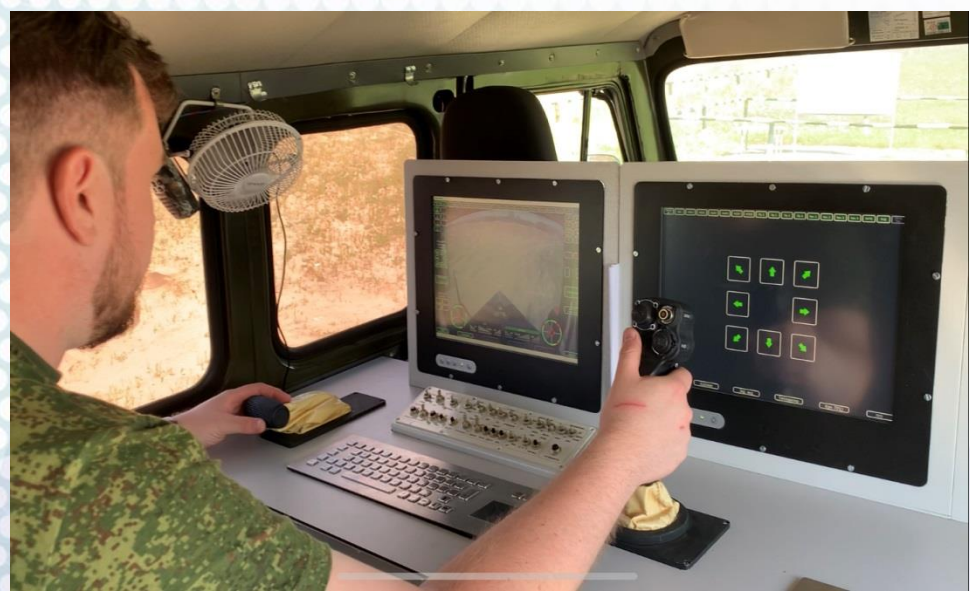
- **необходимость доработки шасси и обеспечения дистанционного управления механическими органами управления,**
- **наличие полуавтоматической коробки передач и гидромеханической трансмиссию,**
- **наличие релейного пульта управления, переключение передач – кнопками,**
- **информация о перемещениях педалей и повороте штурвала преобразуется в линейные перемещения тяг, поэтому требуется разрыв тяг и их доработка,**
- **наличие отдельного пульта управления лафетным стволом, поэтому не требуется разрывать электромеханические связи, можно дублировать управляющие цепи,**
- **наличие отдельного джойстика управления отвалом, можно дублировать выходные цепи джойстика,**
- **необходимость оснащения штатной машины системой технического зрения,**
- **необходимость решения вычислительных и алгоритмических задач «на борту»,**
- **необходимость организации стабильного электропитания.**

Структурная схема роботизации шасси





Дистанционный пульт управления реализован в двух вариантах: носимый и мобильный





АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВНИИ СИГНАЛ





- возможность дальнейшей роботизации шасси специального назначения (модернизация до уровня автономного шасси и полной роботизации пожарно-технического вооружения);
- возможность подключения к СДУ другого навесного и дополнительного специализированного оборудования (например, системы пенообразования);
- возможность изготовления данных блоков на производстве с военной приемкой что обеспечивает повышенную надежность и отказоустойчивость;
- возможность использования машины в тяжелых климатических условиях и при экстремальных нагрузках;
- возможность реализации на модернизированном шасси усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS).



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВНИИ СИГНАЛ

Спасибо за внимание!

601903, Россия, Владимирская область, г. Ковров, ул. Крупской, д.57
Тел./факс: +7 (49232) 3-28-76, e-mail: mail@vniisignal.ru

